	DIRECTEUR / EIGENAAR	DATUM	Pagina
	J.J. Spring in 't Veld	Mei 2021	1 - 21


CO₂ BELEIDSPLAN 2021



Goedgekeurd door : J.J. Spring in 't Veld (directeur)


Datum : 7 mei 2021

Paraaf:

 <small>weste beest maatschappij b.v.</small> <small>ontwerpen - uitvoeren - garanderen</small>	DIRECTEUR / EIGENAAR	DATUM	Pagina
	J.J. Spring in 't Veld	Mei 2021	2 - 21

INHOUD

1.	INLEIDING.....	3
1.1	Onderzoek	3
1.2	Referentiejaar	3
2.	TOEPASSINGSGEBIED CO ₂ BELEIDSPLAN.....	4
3.	WBM IN 2020	5
3.1.	Gemiddeld aantal medewerkers in vaste dienst in 2020.....	5
3.2.	Aard en soort projecten in 2020	5
3.3.	Werkgebied in 2020.....	5
3.4.	Middelen	5
4.	BELEIDSVERKLARING	6
5.	CO ₂ FOOTPRINT IN 2020	7
5.1.	Algemeen.....	7
5.2.	CO ₂ Footprint WBM in 2020	7
6.	CO ₂ REDUCTIE DOEL- EN TAAKSTELLINGEN	8
7.	EVALUATIE VAN DIT CO ₂ BELEIDSPLAN	9
7.1.	Evaluatie	9
7.2.	Aanbevelingen / verbeteringen.....	10
	BIJLAGE 1: STATUS CO ₂ REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MAATREGELEN 2021	11
	BIJLAGE 2: CO ₂ FOOTPRINT IN 2015 (REFERENTIEJAAR)	14
	BIJLAGE 3: VASTSTELLING ORGANIZATIONAL BOUNDARIES	16
	BIJLAGE 5: CO ₂ FOOTPRINT 2020	18
	BIJLAGE 6: CO ₂ TRENDANALYSE PROGRESSIE	20
	BIJLAGE 7: CONTROLE VOLLEDIGHEID CO ₂ FOOTPRINT	21

	DIRECTEUR / EIGENAAR	DATUM	Pagina
	J.J. Spring in 't Veld	Mei 2021	3 - 21

1. INLEIDING

Weste Bezit Maatschappij B.V. (WBM) streeft ernaar om belasting van haar werkomgeving en het klimaat zo gering mogelijk te houden. Dit plan is een verdere uitwerking hiervan, voor zover het uitstoot van CO₂ betreft en deze uitstoot door WBM beïnvloedbaar is.

Bij het inzichtelijk maken van de CO₂ uitstoot, de vermindering hiervan en de communicatie over prestaties in deze, gebruikt WBM de methodiek zoals vastgelegd in de 'CO₂ Prestatieladder'.

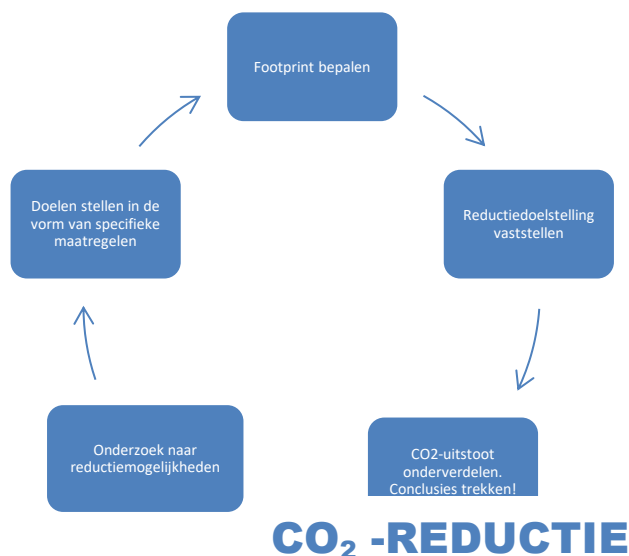
Dit CO₂ beleidsplan dient tevens als:

- Vastlegging van methode van vaststelling van de CO₂-footprint. Zie hiervoor hoofdstuk 5.1.
- Energie managementplan. Zie hiervoor bijlage 1 CO₂ reductiedoel- en taakstellingen.
- Directiebeoordeling. Zie hiervoor hoofdstuk 7.

Dit CO₂ beleidsplan zal mede daarom jaarlijks herzien worden.


1.1 Onderzoek

De reductie van de CO₂-uitstoot is een doorgaand proces. Om te beginnen wordt de footprint bepaald. Vervolgens wordt een reductiedoelstelling gesteld. Hierna worden de actuele reductiemogelijkheden onderzocht op effect, haalbaarheid en toepasbaarheid. Op basis van dit onderzoek worden taakstellingen (specifieke maatregelen) opgesteld. Periodiek zal opnieuw de footprint bepaald worden. Aan de hand hiervan zal de voorgaande periode geëvalueerd worden en kunnen nieuwe doel en taakstellingen opgesteld worden en zo wordt onderstaande cyclus steeds opnieuw doorlopen.



1.2 Referentiejaar

Het jaar 2015 dient als referentiejaar. In dit plan is daarom, naast de CO₂ footprint over 2020, tevens de CO₂ footprint over 2015 opgenomen. Het jaar loopt van 1 januari t/m 31 december, tenzij anders vermeld.

	DIRECTEUR / EIGENAAR	DATUM	Pagina
	J.J. Spring in 't Veld	Mei 2021	4 - 21

2. TOEPASSINGSGEBIED CO₂ BELEIDSPLAN

Het CO₂ Beleidsplan is van toepassing op WBM hieronder valt:

Weste Bezit Maatschappij BV, gevestigd aan de:

Van Hallstraat 28
 2241 KT Wassenaar
www.WBM.nl
info@wbmwas.nl
 KvK nummer: 27122919

Nevenvestigingen:

- geen

Opmerking:

De vaststelling van de organizational boundaries staat omschreven in bijlage 3.

Het CO₂ Beleidsplan gaat in op de CO₂ uitstoot ten gevolge van:

Scope 1: Direct GHG emissions

CO₂ uitstoot t.g.v.:

- Benzineverbruik van vervoermiddelen;
- Dieselverbruik van vervoermiddelen en materieel;
- Aardgasverbruik voor verwarming.

WBM verbruikt momenteel geen andere fossiele brandstoffen. Andere broeikasgassen dan CO₂ (bijvoorbeeld t.b.v. koeling en airco) zijn niet meegenomen in dit CO₂ beleidsplan.

Voor wat betreft vervoermiddelen (auto van de zaak) geldt dat ook het privégebruik van de gebruikers hierin wordt meegenomen.


Scope 2: Electricity indirect GHG emissions

CO₂ uitstoot t.g.v.:

- Elektraverbruik van kantoren en magazijn.
- Elektraverbruik t.b.v. opladen heftruck.

Scope 3: Other indirect GHG emissions

- Binnen WBM worden er geen zakelijke km's gereden met privé auto's.
- CO₂ uitstoot t.g.v. afval, leveranciers, papierverbruik, waterverbruik vond in 2020 plaats, is echter niet meegenomen in de CO₂-Footprintberekening. Reden: WBM. heeft haar beleid afgestemd op de CO₂-Prestatieladder niveau 3 (zie figuur in bijlage 4)

	DIRECTEUR / EIGENAAR	DATUM	Pagina
	J.J. Spring in 't Veld	Mei 2021	5 - 21

3. WBM IN 2020

Hieronder volgt een korte omschrijving van WBM, voor zover dit van belang kan zijn bij het 'SMART' maken en evalueren van doelstellingen m.b.t. CO₂ uitstoot.

3.1. Gemiddeld aantal medewerkers in vaste dienst in 2020

Het aantal medewerkers in 2020 was gelijk aan 2019.

3.2. Aard en soort projecten in 2020

WBM verricht de volgende activiteit(en):

- Bestratingen;
- Riolering.

De verwachting is dat dit in 2021 niet zal veranderen. Tot op heden (mei 2021) zijn er geen projecten met gunningsvoordeel uitgevoerd.

3.3. Werkgebied in 2020

Het werkgebied omvat voornamelijk Den Haag, Wassenaar en omstreken. Projecten worden in een stedelijke omgeving uitgevoerd. De verwachting is dat dit in 2021 niet zal veranderen.

Note:

Het werkgebied kan van grote invloed zijn op het brandstofverbruik per km en daarmee de CO₂ emissie. Bij bepalen en evalueren van CO₂ reductiedoelstellingen dient daarom hiermee rekening gehouden te worden

3.4. Middelen

3.4.1. Autopark

Bijzonderheden m.b.t. het autopark zijn:

- Dieselaangedreven voertuigen, incl. vrachtwagen met autolaadkraan;
- Benzine aangedreven voertuigen;
- 1 elektrisch aangedreven voertuig.


Het inkoopbeleid m.b.t. de bedrijfsvoertuigen wordt bepaald door de directeur.

3.4.2 Materieel

Bijzonderheden m.b.t. het materieel zijn:

- Shovels;
- Minigravers;
- Graafmachines;
- Bestratingsmachine;
- Heftruck;
- Wacker stamper en trilplaat.

Allen diesel aangedreven, behoudens elektrisch aangedreven heftruck, wacker stamper en wacker trilplaat. Het inkoopbeleid m.b.t. materieel wordt bepaald door de directeur.

	DIRECTEUR / EIGENAAR	DATUM	Pagina
	J.J. Spring in 't Veld	Mei 2021	6 - 21

4. BELEIDSVERKLARING

De directie van Weste Bezit Maatschappij (WBM) te Wassenaar, verklaart hierbij dat het kwaliteitsbeleid erop gericht is:

- Blijvend te voldoen aan de eisen en wensen van onze klanten. En daarbij de dienst leveren die met de klant is overeengekomen en die door de klant verwacht wordt. Dit met inachtneming van de eisen en behoeften van overige belanghebbenden zoals het personeel, leveranciers en omwonenden.
- Dat werkzaamheden en diensten altijd voldoen aan de eisen die gesteld zijn vanuit wet- en regelgeving, en van toepassing zijnde normen en richtlijnen.

Het beleid t.a.v. Veiligheid, Gezondheid en Milieu gericht is op:

- Het voorkomen van persoonlijk letsel bij eigen medewerkers en derden;
- Het zo goed mogelijk beschermen van de gezondheid van medewerkers en derden;
- Het voorkomen van ziekteverzuim ten gevolge van de arbeid;
- Het voeren van een actief verzuimbeleid dat er op gericht is om medewerkers zo snel mogelijk terug te brengen in het arbeidsproces na ziekte of ongeval;
- Het voorkomen van materiele en milieuschade;
- Te streven naar continue verbetering van zowel arbeidsomstandigheden als de milieuprestaties.
- De werkzaamheden zodanig uit te voeren dat het grondstoffen- en energieverbruik geminimaliseerd wordt, er geen ongecontroleerde emissie van milieugevaarlijke stoffen en er geen overmatige hinder van mens, dier en omgeving zal plaats vinden;
- Klimaatbewust te produceren, d.w.z. het terugdringen van het energieverbruik, dan wel gebruik maken van alternatieve energiebronnen/groene stroom met als uiteindelijk doel het verminderen van de CO₂ uitstoot.

Om dit te bereiken heeft de directie zich de onderstaande doelen opgelegd:


- Opzetten en in stand houden van een gecertificeerd KAM-zorgsysteem dat voldoet aan de eisen en voorwaarden uit de norm NEN-EN-ISO 9001, VCA** Checklist 2017/6.0 en CO₂ Prestatieladder (niveau 3):
- Het KAM-systeem zo in te richten en na te leven dat er inzicht is in de bedrijfsrisico's, procesprestaties, de wettelijke- en stakeholdereisen en mogelijkheden voor verbetering van prestaties in deze.
- Onderhouden van nauwe contacten met opdrachtgevers, toezichthouders en leveranciers.
- Het zorgen voor een goede personeelsbezetting, met betrekking tot ervaring, vakkennis en opleiding.
- Het beschikbaar stellen van de juiste middelen om het werk naar behoren uit te voeren.
- Medewerkers stimuleren om tekortkomingen op gebied van kwaliteit, Arbo en milieu te melden en verbeteringen aan te dragen.
- Het uitvoeren van voldoende controles op gebied van kwaliteit, Arbo en milieu:
 - Voor aanvang van werkzaamheden, middels uitvoeren LMRA door de medewerkers;
 - Tijdens de werkzaamheden, middels uitvoeren van werkplekinspecties door de directie en bedrijfsleiding.
- Het meten, beoordelen en waar nodig verbeteren van vastgestelde prestatie-indicatoren op gebied van KAM.
- Het inzichtelijk maken en houden van de CO₂ Footprint van het gehele bedrijf en verkleining hiervan, voor zover het door het bedrijf beïnvloedbaar is;
- Zowel intern als extern communiceren over het CO₂ beleid en doelstellingen volgens een vastgesteld communicatieplan.

De directie toetst in ieder geval één keer per jaar het beleid, de doelstellingen en het KAM-systeem en rapporteert hierover middels een directiebeoordeling.

De heer J. Spring in 't Veld treedt op als KAM-coördinator, als preventiemedewerker en als directievertegenwoordiger.

Wassenaar, sept. 2020

.....
J. Spring in 't Veld
Directeur

	DIRECTEUR / EIGENAAR	DATUM	Pagina
	J.J. Spring in 't Veld	Mei 2021	7 - 21

5. CO₂ FOOTPRINT IN 2020

5.1. Algemeen

De CO₂ footprint is gebaseerd op de NEN-ISO 14064-1: 2019 (motivatie volledigheid zie bijlage 7) Op basis van de norm NEN-ISO 14064-1 is een onderverdeling gemaakt van de CO₂-emissie in drie scopes, te weten:

- Scope 1: Direct GHG emissions;
- Scope 2: Electricity indirect GHG emissions;
- Scope 3: Other indirect GHG emissions.

Voor wat betreft de verdere onderverdeling van de scopes wordt verwezen naar hoofdstuk 1.

Om de CO₂ footprint te bepalen van WBM is een inventarisatie van alle energiestromen uitgevoerd in de jaarlijkse energiebeoordeling en zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO₂-bepaald.

Onderbouwing CO₂ footprint

- Voor het vaststellen van de footprint zijn de conversiefactoren zoals opgenomen op www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. De lijst emissiefactoren versie februari 2021 is gehanteerd.
- Het elektriciteit- en gasverbruik is gebaseerd op de jaarafrekeningen van de leveranciers. Het jaartermijn komt grotendeels overeen met het kalenderjaar 2020, maar is wel omgerekend naar een kalenderjaar (365 dagen). De onnauwkeurigheid / onzekerheid in de footprint berekening is hiermee minimaal.
- Er is geen elektra- en gasverbruik op projecten. Indien nodig dan wordt dit kosteloos verstrekt door de opdrachtgever.
- De emissie door vervoermiddelen en materieel (minigraver, shovel, graafmachine en bestratingsmachine) is gebaseerd op literverbruik zoals gerapporteerd door de leverancier (Rooijackers) in zijn facturen over het jaar 2020. Er wordt alleen maar getankt bij deze leverancier. Aflevering van brandstoffen op projectlocaties heeft in 2020 niet plaats gevonden,
- Propaan wordt niet meegenomen in de CO₂ footberekening en het CO₂ beleid. De motivatie hiervoor is:
 - Het propaanverbruik is niet materieel (aandeel op totaal < 1%). E.e.a. volgt uit een controleberekening (gerapporteerd in de jaarlijkse energiebeoordeling mei 2021).
 - Propaan wordt gebruikt voor verwarming van keten, de mate van het verbruik is klimaatafhankelijk.
- Zakelijke vlieguren en zakelijk gebruik van privé voertuigen vindt niet plaats.
- De CO₂-emissiebronnen zijn geïdentificeerd in de jaarlijkse energiebeoordeling.
- Het binden of compenseren van scope 2 emissies heeft niet plaatsgevonden.
- Verbranding van biomassa heeft niet plaatsgevonden.
- De rapportage is niet geverifieerd door een onafhankelijke instantie.

5.2. CO₂ Footprint WBM in 2020

De CO₂ footprint is bepaald volgens de interne procedure 5.1 CO₂ beleidsbepaling en communicatie.

5.2.1. Footprint in %

In bijlage 5 is CO₂ uitstoot in percentages weergegeven over het jaar 2020 (van 1 januari t/m 31 december).

5.2.2. Uitstoot per categorie in tonnen:


In bijlage 5 is CO₂ uitstoot in tonnen weergegeven over het jaar 2020 (van 1 januari t/m 31 december). De totaaluitstoot van WBM in 2020 was 25,12 ton.

WBM wordt hiermee volgens de CO₂-Prestatieladder aangeduid als 'Klein bedrijf'.

Onderbouwing:

De totale uitstoot van het kantoor en magazijn bedroeg in 2020 4,94 ton (elektra en aardgas) en is daarmee ruim onder de norm van 500 ton. De totale uitstoot t.b.v. projecten bedroeg 20,54 ton en zit daarmee ruim onder de norm van 2000 ton.

CO₂ beleidsplan 2018-2021 update mei 2021 - publicatieversie 1

	DIRECTEUR / EIGENAAR	DATUM	Pagina
	J.J. Spring in 't Veld	Mei 2021	8 - 21

6. CO₂ REDUCTIE DOEL- EN TAAKSTELLINGEN

De planning en status van de CO₂ reductiedoelstellingen en maatregelen is opgenomen in bijlage 1.

Onze doelstellingen zijn zowel ambitieus als realistisch en passend bij de organisatie en haar CO₂ - footprint. Er is onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten (vergelijkbaar qua aard van hun activiteiten) ambiëren.

WBM schat zichzelf (op basis van internetonderzoek bij gecertificeerde sectorgenoten) in als middenmoter, vergeleken met sectorgenoten, voor wat betreft de volgende maatregelen:

- Creëren bewustwording middels toolboxmeetings;
- Bandenspanning controle;
- Vervanging materieel;
- Goede planning van activiteiten.

Hierbij moet vermeld worden dat onder de vergeleken sectorgenoten enkele zitten met certificaat op niveau 5.

Voor wat betreft bovenstaande maatregelen volgen wij dan ook onze sectorgenoten en gaan actief na welke ontwikkelingen er zijn.

WBM schat zichzelf (op basis van invulling van de maatregelenlijst), in als achterblijver als het gaat om maatregelen op gebied van gebouwbeheer en installaties, zoals:

- Onderzoek naar en toepassing van zonnecollectoren;
- Monitoring energiegebruik.


Voor wat betreft bovenstaande maatregelen nemen wij een afwachtende houding aan. De motivatie hiervoor is:

- Gas- en elektra vormt maar een relatief klein aandeel in onze footprint.
- We zien dat we ook met simpele en niet kostenverhogende bewustwordingsmaatregelen een reductie in de CO₂ uitstoot t.g.v. gas- en elektraverbruik kunnen bereiken.
- Er gelden voor WBM, gezien haar geringe grootte geen wettelijke eisen m.b.t. energiebesparing op kantoren en rapportage hierover aan de overheid.

WBM schat zichzelf in als koploper, vergeleken met sectorgenoten, voor wat betreft het aspect:

- De hoogte van de reductiedoelstellingen scope 1 (en wel vooral op gebied van brandstofbesparing).

Onze reductiedoelstelling ligt qua hoogte ruim boven die van sectorgenoten. De maatregelen die we daarvoor nemen zijn die van een middenmoter. Gezien de resultaten van 2015 t/m 2020 houden we vooralsnog dit beleid aan.

	DIRECTEUR / EIGENAAR	DATUM	Pagina
	J.J. Spring in 't Veld	Mei 2021	9 - 21

7. EVALUATIE VAN DIT CO₂ BELEIDSPLAN

7.1. Evaluatie

7.1.1. Resultaten interne audits

Er is een zelfevaluatie, gecombineerd met de interne audit, uitgevoerd in mei 2021. Conclusie naar aanleiding hiervan is dat aan de normen wordt voldaan. Wel moest de website nog bijgewerkt worden. Nog op te nemen waren het herziene CO₂ beleidsplan en een bijgewerkt overzicht deelname aan initiatieven. Tevens bleek uit de zelfevaluatie dat het vinden van een geschikt initiatief moeilijk blijft en dat het initiatief kleinschalig is opgezet met de vast leverancier van het materieel.

De jaarlijkse energiebeoordeling is uitgevoerd in mei 2021. Conclusie naar aanleiding van de energiebeoordeling is:

- Het dieselverbruik is in 2020 gedaald t.o.v. 2019. Dit is echter te verklaren door de afname van het werk. T.o.v. 2015 is er nog steeds sprake van een aanzienlijke daling.
- Het gasverbruik is in 2020 in absolute zin gedaald t.o.v. 2019 (ook indien gerelateerd aan de gemiddelde jaartemperatuur en de graaddagen). Gerelateerd aan de omzet heeft er een stijging plaatsgevonden.
- Verbetering blijft mogelijk in het verminderen van verbruik van brandstoffen t.b.v. vervoer en materieel. Door o.a. verhoging van bewustwording, betere planning i.s.m. opdrachtgevers en beter toezicht op onnodig verbruiken van brandstof.
- Voor maatregelen op langere termijn is nader onderzoek nodig.

7.1.2. Resultaten externe audit

De controleaudit is uitgevoerd door TUV in juli 2020. Er zijn hierbij geen afwijkingen en aandachtspunten genoteerd.


7.1.3. Status vervolgmaatregelen van vorige directiebeoordeling

In het vorige CO₂ beleidsplan zijn de volgende aandachtspunten genoemd:

- Het vinden of zelf opstarten van een nieuw keten- of branche initiatief.
- Nadere uitwerking van het initiatief met de vaste leverancier van materieel w.o. het uitwisselen van ideeën en informatie over evt. zuiniger materieel t.b.v. grondverzet en bestratingen.
- Onderzoek naar mogelijke toepassing van biodiesel (HVO100) en gebruik van groene stroom.

De aandachtspunten zijn in 2020 goed opgepakt. WBM is halverwege 2020 overgegaan op groene stroom. Daarnaast is onderzoek gedaan naar de toepassing van biodiesel. Er wordt alleen getankt bij de vaste leverancier Rooijakkers, deze beschikt over HVO-diesel.

Het vinden of zelf opstarten van een nieuw keten- of branche initiatief is wel voor verbetering vatbaar.

	DIRECTEUR / EIGENAAR	DATUM	Pagina
	J.J. Spring in 't Veld	Mei 2021	10 - 21

7.1.4. Status doelstellingen

De doelstellingen zijn niet allemaal behaald. De 100 % reductie in de emissie t.g.v. elektriciteitsverbruik is met 47,55 % niet behaald. Deze doelstelling was wellicht te ambitieus. Wel hebben we gemerkt dat de reductie m.b.t. elektra sterk is toegenomen door het gebruik van groene stroom

De doelstellingen zijn nu als volgt gedefinieerd:

- 27 % reductie in de scope 1 emissies in 2021 t.o.v. basisjaar 2015, gerelateerd aan de omzet.
 - 27 % reductie in de emissie t.g.v. brandstofverbruik in 2021 t.o.v. basisjaar 2015, gerelateerd aan de omzet.
 - 5 % reductie in de emissie t.g.v. aardgasverbruik in 2021 t.o.v. basisjaar 2015, gerelateerd aan de omzet.
- 100 % reductie in de emissie t.g.v. elektriciteitsverbruik in 2021 t.o.v. basisjaar 2015, gerelateerd de omzet.

In bijlage 1 zijn de doelstellingen en hun status weergegeven.

7.2. Aanbevelingen / verbeteringen

7.2.1. Verbetering van de doeltreffendheid van het managementsysteem en bijbehorende processen

De procedure en bijlagen geven vooralsnog voldoende handvaten om het beleid en de doelstellingen te verwezenlijken. Wel zullen de volgende aandachtspunten volgend jaar moeten worden opgepakt:

- Het vinden of zelf opstarten van een nieuw keten- of branche initiatief.
- Nadere uitwerking van het initiatief met de vaste leverancier van materieel w.o. het uitwisselen van ideeën en informatie over evt. zuiniger materieel t.b.v. grondverzet en bestratingen.

7.2.2. Haalbaarheid gepubliceerde reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen zijn haalbaar en zijn in 2020 niet allemaal behaald. Zie ook de verantwoording in bijlage 1.

BIJLAGE 1: STATUS CO₂ REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MAATREGELLEN 2021

DOELSTELLING SCOPE 1:

27 % reductie in de scope 1 emissies in 2021 t.o.v. basisjaar 2015, gerelateerd aan de omzet.

Stand van zaken 38,68% reductie t.o.v. basisjaar 2015, gerelateerd aan de omzet.

SUBDOELSTELLING SCOPE 1: GEBRUIK BRANDSTOFFEN TBV VOERTUIGEN EN MATERIEEL

27 % reductie in de emissie t.g.v. brandstofverbruik in 2021 t.o.v. basisjaar 2015, gerelateerd aan de omzet.

Jaar	Reductie-doelstelling in %	Berekende emissie (in tonnen)	Omzet X 100.000	Emissie in ton / omzet	Berekende reductie in %	Doelstelling gehaald	Geplande maatregelen	Beoogde bijdrage aan de doelstelling (in %)	Maatregelen uitgevoerd
2015	0,00	30,76	1,80	17,09	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
2016	10,00	22,53	1,90	11,86	30,61%	ja	Jaarlijkse controle bandenspanning voertuigen en machines (in werkplekinspecties). Toolboxmeeting zuinig rijden. Monitoring brandstofverbruik en terugkoppeling naar bestuurders. Onderhoud aan voertuigen en materieel conform fabrieksopgave.	2,00 2,00 5,00 1,00	Ja, meegenomen in de maandelijkse werkplekinspecties. Ja, in 2 toolboxmeetings behandeld. Ja, en is teruggekoppeld naar machinist (inhuur) en heeft een grote bijdrage gehad de daling van het brandstofverbruik in 2016. Een zo grote daling als in 2016 zal hoogstwaarschijnlijk ook niet meer optreden. Ja, uitgevoerd volgens fabrieksopgave.
2017	13,00	17,17	2,00	8,59	49,76%		Als in 2016, aangevuld met: Goede planning van projecten i.o.m. opdrachtgevers, hierdoor onnodige km's voorkomen Bij opdrachtgevers nagaan of elektriciteit op de werken ter beschikking kan worden gesteld, zodat er minder gereedschap met verbrandingsmotor hoeft te worden gebruikt. Waar mogelijk gebruik maken van elektrisch handgereedschap.	10,00 2,00 0,50 0,50	Meer dan 2 x toolboxgehouden. In wpi's is gecontroleerd op bandenspanning en niet onnodig laten draaien van voertuigen / machines. Waar nodig zijn medewerkers aangesproken op gedrag. Onderhoud is uitgevoerd volgens fabrieksopgave. Is in 2017 goed tot stand gekomen en is ook resultaat van initiatief van WBM met gemeente Den Haag en Sita. Is gebeurd en waar mogelijk is elektriciteit kosteloos ter beschikking gesteld. Waar mogelijk is in 2017 elektrisch i.p.v. brandstof aangedreven gereedschap gebruikt.
2018	14,00	25,83	2,20	11,74	31,30%		Als in 2017, aangevuld met: Bij vervanging van gereedschap op brandstof wordt overgegaan op elektrisch gereedschap. Nagaan of kan worden overgegaan op zuinigere brandstof 'Fuel Save' indien dit geen gevolgen heeft voor de technische staat van voertuigen en materieel.	13,00 1,00 0,00	Is uitgevoerd voor zover mogelijk en indien stroom ter beschikking kan worden gesteld door opdrachtgever. Tevens met leverancier Bos nagegaan of er meer arbeidsmiddelen op stroom kunnen worden aangeschaft. In 2018 is elektrische heftruck aangeschaft. Indien mogelijk toepassen, mogelijke besparing 1%.
2019	24,00	30,96	2,60	11,91	30,32%		Als in 2018, aangevuld met: Gemiddelde CO ₂ uitstoot van busjes is tussen 210 en 175 gr./km (fabrieksspec's). Aanschaf elektrische bedrijfsauto. Toepassing zuinigere brandstof. Gemiddelde CO ₂ uitstoot van personenauto's is tussen 150 en 110 gr./km (fabrieksspec's).	14,00 0,50 8,00 1,00 0,50	Net als in 2018 in 2019 meerdere toolboxmeetings besteedt aan voorlichting. Er wordt indien stroom beschikbaar elektrisch gereedschap gebruikt. Wordt bij vervanging zo goed als mogelijk gehanteerd. Is gebeurd. Traxx diesel Fuel Save wordt gebruikt. Wordt bij vervanging zo goed als mogelijk gehanteerd.

DIRECTEUR / EIGENAAR	DATUM	Pagina
J.J. Spring in 't Veld	Mei 2021	12 - 21

2020	25,00	20,18	2	10,09	40,97%	Als in 2019, aangevuld met:	24,00	Net als in voorgaande jaren meerdere toolboxes besteedt aan voorlichting.
						In 50 % van de gevallen van inkoop van mobiele werktuigen is zuinigheid de belangrijkste aanschafcriterium.	0,5	Wordt bij aanschaf rekening mee gehouden.
						Een kwart van de mobiele werktuigen is voorzien van een start-stop systeem en systeem ter voorverwarming van de motor ter voorkoming van koude start.	0,5	Mobiele werktuigen voorzien van start-stop systeem.
						Samen met leverancier inventariseren of elektrisch aangedreven arbeidsmiddelen mogelijk zijn in de bestratingen en rioleringen? Budget hiervoor in de vorm van ondersteuning door externe adviseur en tijd van de directeur. Nagaan of er verder toepasbare initiatieven zijn voor WBM.	nvt	Elektrisch aangedreven arbeidsmiddelen zijn mogelijk. Afgelopen jaar zijn elektrische arbeidsmiddelen aangeschaft, zoals elektrische wacker stamper en wackter trilplaat. Volgend jaar zal er verder worden gekeken naar mogelijke initiatieven.
2021	27,00					Als in 2020, aangevuld met:	25,00	
						In 60% van de gevallen van inkoop van mobiele werktuigen is zuinigheid de belangrijkste aanschafcriterium	1,00	
						Aanschaf elektrische middelen	1,00	
						Het vinden van nieuwe toepasbare initiatieven voor WBM	nvt	

SUBDOELSTELLING SCOPE 1: GEBRUIK AARDGAS

5 % reductie in de emissie t.g.v. aardgasverbruik in 2020 t.o.v. basisjaar 2015, gerelateerd aan de omzet.

Jaar	Reductie-doelstelling in %	Berekende emissie (in tonnen)	Omzet X 100.000	Emissie in ton / omzet	Berekende reductie in %	Doelstelling behaald	Gepplande maatregelen	Beoogde bijdrage aan de doelstelling (in %)	Maatregelen uitgevoerd
2015	0	2,53	1,8	1,41	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
2016	2	2,60	1,9	1,37	2,64%	nee	Bewustwording: deuren sluiten als verwarming aanstaat, thermostaat voor 1 uur voor verlaten pand naar nachtstand zetten.	2	Ja, echter i.v.m. het koude voorjaar van 2016 is het gasverbruik t.o.v. 2015 iers gestegen.
2017	2	2,42	2	1,21	13,91%		Bewustwording: deuren sluiten als verwarming aanstaat, thermostaat voor 1 uur voor verlaten pand naar nachtstand zetten.	2	Ja, men is zich in 2017 voldoende bewust geweest van mogelijkheden op te besparen. Met meer medewerkers op kantoor minder gas verbruikt.
2018	2	3,08	2,2	1,40	0,40%		Bewustwording: deuren sluiten als verwarming aanstaat, thermostaat voor 1 uur voor verlaten pand naar nachtstand zetten.	2	Niet volgens wens verlopen, t.o.v. voorgaande jaren was er nl. een stijging van het gasverbruik, welke niet te verklaren is op basis van graaddagen of gem. jaartemperatuur.
2019	2	2,81	2,6	1,08	23,11%		Bewustwording: deuren sluiten als verwarming aanstaat, thermostaat voor 1 uur voor verlaten pand naar nachtstand zetten. ==> meer benadrukken, effect laat te wensen over. Tevens staat en onderhoud van verwarming controleren.	2	Begin 2019 Thermostaat beter ingesteld, beter gelet op sluiten van (roldeuren). Effect is merkbaar.
2020	5	2,50	2	1,25	10,93%		Bewustwording: deuren sluiten als verwarming aanstaat, thermostaat voor 1 uur voor verlaten pand naar nachtstand zetten.	2	Thermostaat is beter ingesteld. Daarnaast is gelet op het beter sluiten van de deuren.
							Nagaan of 'Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren kunnen worden doorgevoerd.	3	Dit is niet volledig opgepakt, zal voor volgend jaar meegenomen worden. Totale reductiedoelstelling is alsnog behaald.
							Gemiddeld energielabel van het pand bepalen.	0	Gemiddeld energielabel is niet bepaald.
2021	5						Bewustwording: deuren sluiten als verwarming aanstaat, thermo voor 1 uur voor verlaten pand naar nachtstand zetten.	2	
							Nagaan of 'Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren kunnen worden doorgevoerd.	3	
							Gemiddeld energielabel van het pand bepalen.	0	

DOELSTELLINGEN SCOPE 2: GEBRUIK ELEKTRA

100 % reductie in de emissie t.g.v. elektriciteitsverbruik in 2021 t.o.v. basisjaar 2015, gerelateerd de omzet.

Jaar	Reductie-doelstelling in %	Berekende emissie (in tonnen)	Omzet X 100.000	Emissie in ton / omzet	Berekende reductie in %	Doelstelling gehaald	Geplande maatregelen	Beoogde bijdrage aan de doelstelling (in %)	Maatregelen uitgevoerd
2015	0	4,19	1,8	2,33	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt
2016	2	5,02	1,9	2,64	-13,50%	ja	Bewustwording: tijdig uitschakelen pc's en verlichting, bij gebruik airco deuren sluiten, enz.	2	Ja, is uitgevoerd en heeft geleid tot een lichte daling in elektraverbruik bij gelijkblijvend gebruik van het pand.
2017	2	4,97	2	2,49	-6,75%		Bewustwording: tijdig uitschakelen pc's en verlichting, bij gebruik airco deuren sluiten, enz.	2	Ja, is uitgevoerd en heeft geleid tot een lichte daling in elektraverbruik (per kantoormedew.) bij gelijkblijvend gebruik van het pand. Relatieve daling in kWh is in feite nog hoger dan de relatieve daling in ton CO2, daar de emissiefactor voor grijze stroom verhoogd is. Eind 2017 zijn led lampen en bewegingsmelders geïnstalleerd.
2018	2	3,13	2,2	1,42	38,88%		Bewustwording: tijdig uitschakelen pc's en verlichting, bij gebruik airco deuren sluiten, enz.	2	Ja, is uitgevoerd en heeft tezamen met de in het najaar van 2017 geïnstalleerde led-verlichting en bewegingsmelders een groot effect.
2019	2	4,63	2,6	1,78	32,60%		Selectie van leveranciers voor groene stroom.	nvt	Nog op te pakken.
							Bewustwording: tijdig uitschakelen pc's en verlichting, bij gebruik airco deuren sluiten, enz.	2	Ja, is uitgevoerd en heeft effect. Wel toename van elektraverbruik in 2019 doordat er 3 medewerkers op kantoor zijn (was in 2018 2). Gerelateerd is er t.o.v. 2016 nog steeds een sterke daling.
2020	100	2,44	2	1,22	47,55%		Overgaan op groene stroom.	100	In juli 2020 overgegaan op groene stroom. Effect is te zien, maar doelstelling niet behaald.
2021	100						Overgaan op groene stroom.	100	

BIJLAGE 2: CO₂ FOOTPRINT IN 2015 (REFERENTIEJAAR)

Energiedrager	Scope	Toepassing voor	Overige opmerkingen	Registratie door bedrijf in eenheid	CO2 conversiefactor	Eenheid	Bron (conversiefactor)	Geregistreerde hoeveelheid door bedrijf	Tijdvak (van - tot)	Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in kg	Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in ton	Percentage van gehele CO2 uitstoot
Diesel	1. Fuel used	Transport		Liter	3,23	kg/liter	www.co2emissiefactoren.nl versie mei 2016	7959,43	01-01-15 t/m 31-12-15	25708,96	25,71	68,33%
Benzine	1, business car travel	Transport		Liter	2,74	kg/liter	www.co2emissiefactoren.nl versie mei 2016	1845,00	01-01-15 t/m 31-12-15	5055,3	5,06	13,44%
Propaan	1. Fuel used	Verwarming keten en branden	Alleen meerekenen indien aandeel materieel is (>5 % op geheel)	Liter	1,725	kg/liter	www.co2emissiefactoren.nl versie mei 2016	80,00	01-01-15 t/m 31-12-15	138	0,14	0,37%
Aardgas	1. Fuel used	Verwarming kantoor		Nm3	1,884	kg/nM3	www.co2emissiefactoren.nl versie mei 2016	1343,00	01-01-15 t/m 31-12-15	2530,212	2,53	6,73%
Elektra	2. Electricity purchases	Verlichting en computers kantoor, elektrisch (hand)gereedschap (werkplaats)		KWh	0,526	kg/kWh	www.co2emissiefactoren.nl versie mei 2016	7965,00	23-12-14 t/m 23-12-15	4189,59	4,19	11,14%
Zakelijke km met privé auto	2. Personal cars for business travel	tbv projecten	nvt					nvt				
Totaal										37622,06	37,62	100,00%

Opmerkingen:

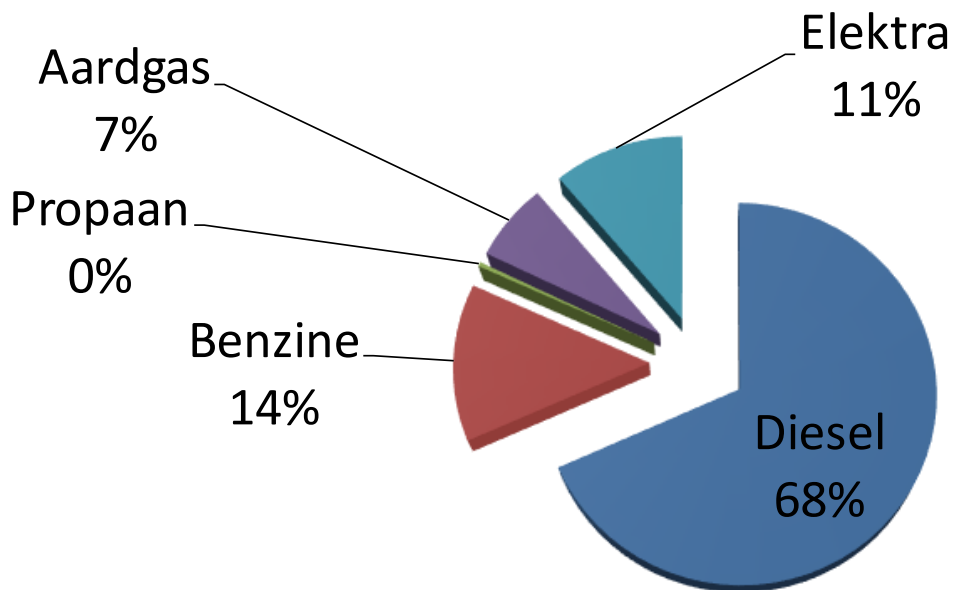
Deze rekentool wordt bijgewerkt n.a.v. :

- 1) wijziging in website www.CO2emissiefactoren.nl;
- 2) energiebeoordeling.


UITSTOOT PER SCOPE
SCOPE 1 33,43 ton

SCOPE 2 4,19 ton

SCOPE 3 niet van toepassing



CO2 Footprint 2015

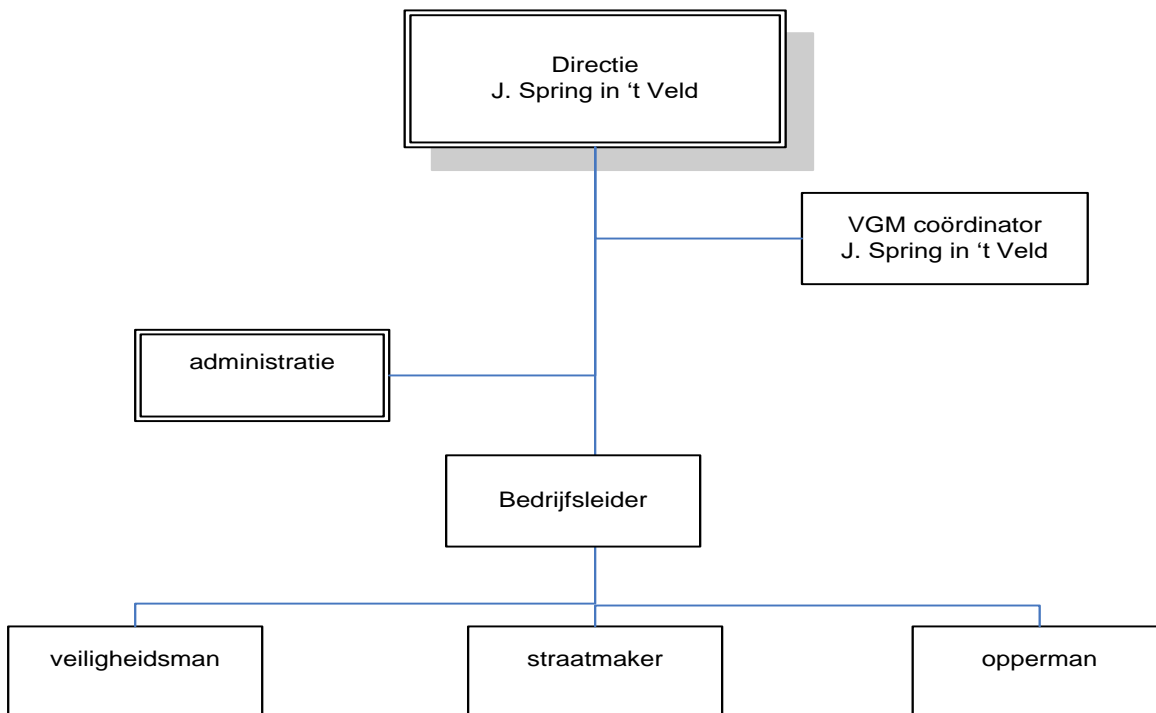
	DIRECTEUR / EIGENAAR	DATUM	Pagina
	J.J. Spring in 't Veld	Mei 2021	16 - 21

BIJLAGE 3: VASTSTELLING ORGANIZATIONAL BOUNDARIES

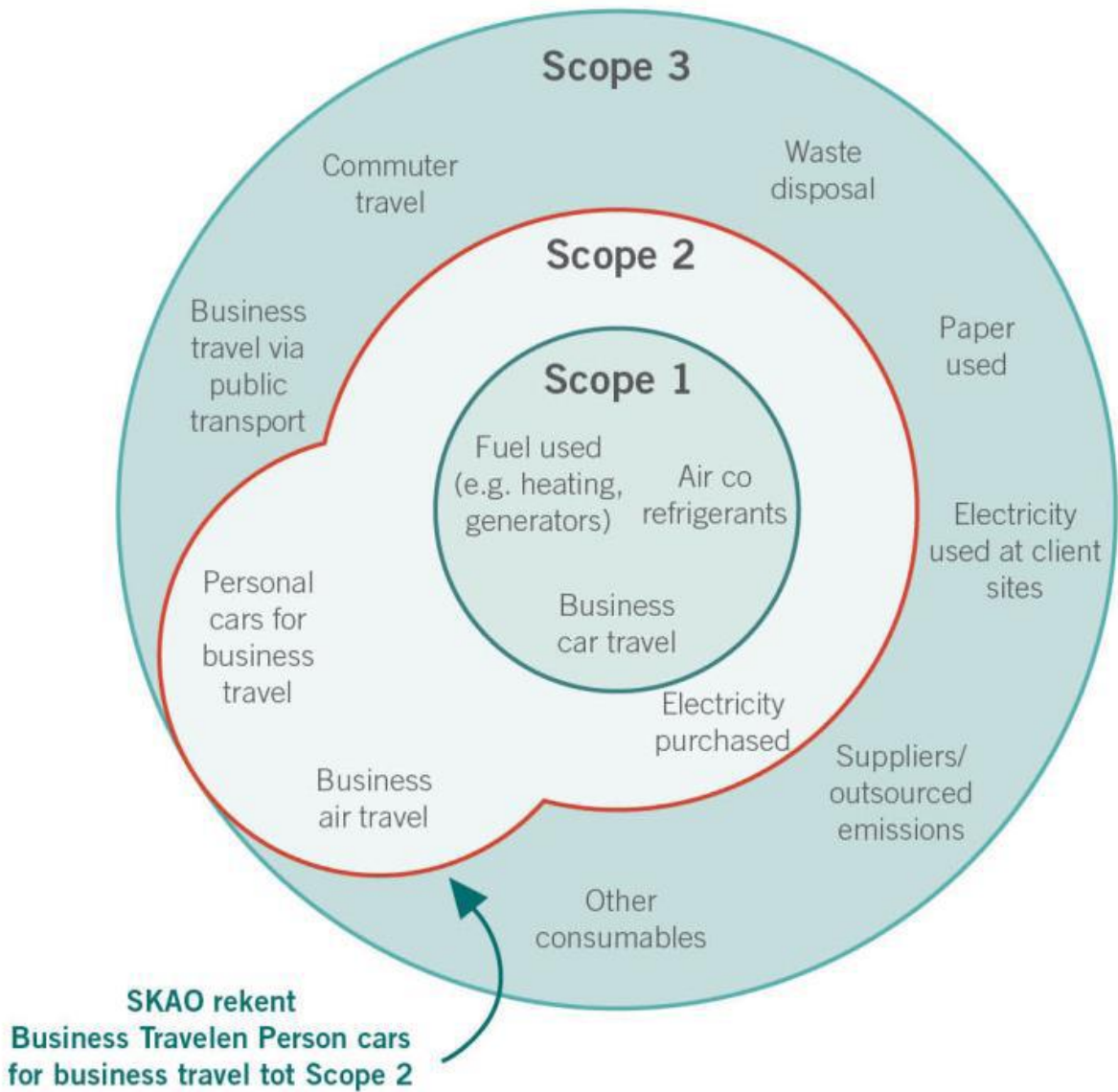
Het CO₂ Beleidsplan is van toepassing op Weste Bezit Maatschappij BV (WBM). Weste Bezit Maatschappij BV heeft op dit moment geen andere bij de Kamer van Koophandel geregistreeerde groepsmaatschappijen of nevenvestigingen en maakt geen onderdeel uit van een andere holding.

De directie van WBM, dhr. J.J. Spring in 't Veld heeft volledige zeggenschap op gebied van financiën en beleid bij WBM.

Deze 'boundary' is vastgesteld volgens methode 1: GHG Protocol (A Corporate Accounting and Reporting Standard, Hoofdstuk 3 'Setting organizational boundaries'). De methode werkt top-down en is afdoende. Alle bedrijfsonderdelen vallend onder de top van de hiërarchie zijn opgenomen in de boundary er zijn geen onderdelen uitgesloten.



BIJLAGE 4:SCOPES



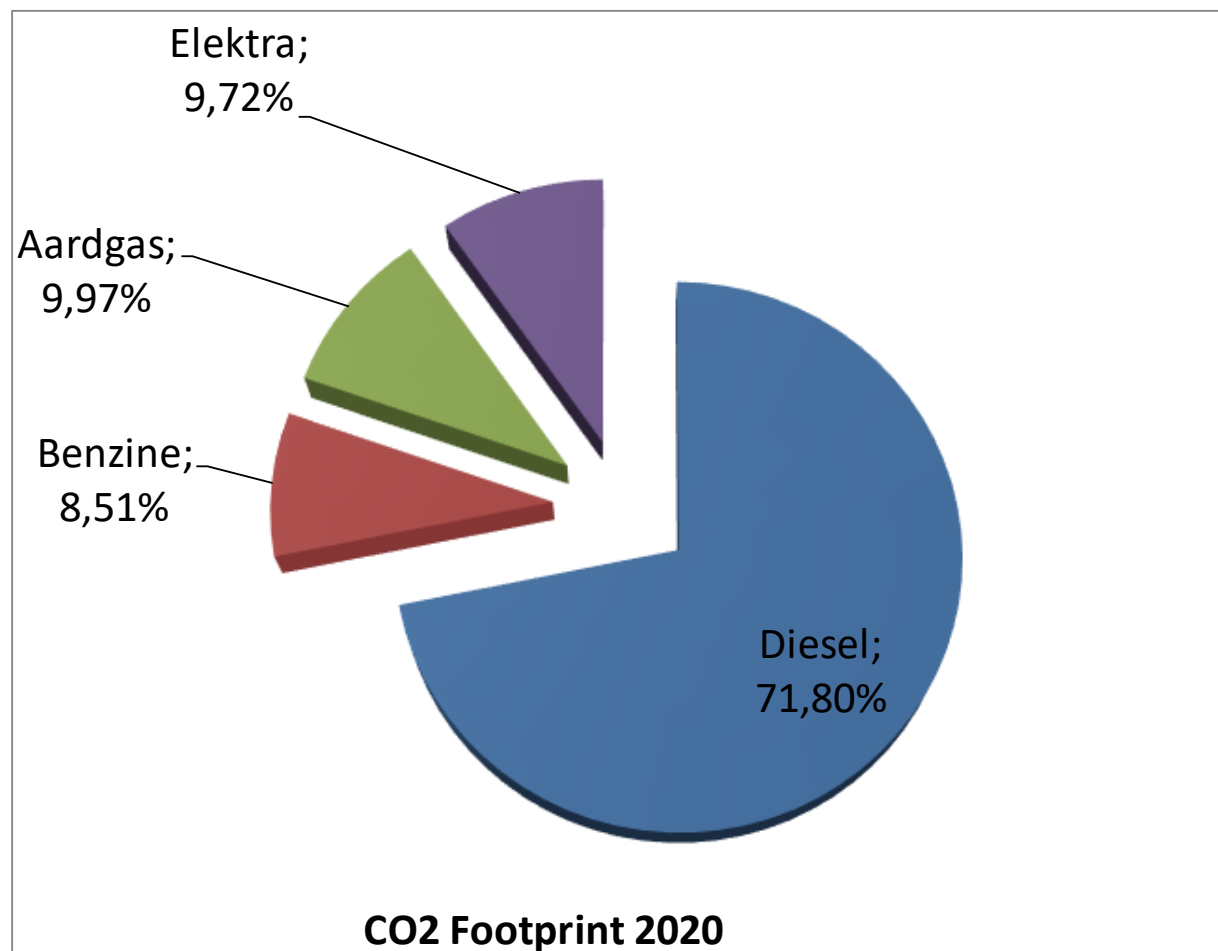
	DIRECTEUR / EIGENAAR	DATUM	Pagina
	J.J. Spring in 't Veld	Mei 2021	18 - 21

BIJLAGE 5: CO₂ FOOTPRINT 2020

Footprint 2020 in tonnen

Energiedrager	Scope	Toepassing voor	Overige opmerkingen	Registratie door bedrijf in eenheid	CO ₂ conversiefactor	Eenheid	Bron (conversiefactor)	Geregistreerde hoeveelheid door bedrijf	Tijdvak (van - tot)	Totaal CO ₂ uitstoot / tijdvak in kg	Totaal CO ₂ uitstoot / tijdvak in ton	Percentage van gehele CO ₂ uitstoot
Diesel	1. Fuel used	Transport		Liter	3,262	kg/liter	www.co2emissiefactoren.nl versie jan. 2021	5529,71	01-12-2019 t/m 31-12-2020	18037,91	18,04	71,80%
Benzine	1. business car travel	Transport		Liter	2,784	kg/liter	www.co2emissiefactoren.nl versie jan. 2021	768,19	01-12-2019 t/m 31-12-2020	2138,641	2,14	8,51%
Aardgas	1. Fuel used	Verwarming kantoor	Van Hallstraat 28	Nm3	1,884	kg/nM3	www.co2emissiefactoren.nl versie jan. 2021	1329,00	08-01-2020 t/m 07-01-2021	2503,836	2,50	9,97%
Elektra	2. Electricity purchases	Verlichting en computers kantoor, elektrisch (hand)gereedschap (werkplaats)	Van Hallstraat 28 / 28A	KWh	0,556	kg/kWh	www.co2emissiefactoren.nl versie jan. 2021	4392,00	08-01-2020 t/m 07-01-2021	2441,952	2,44	9,72%
Elektra groene stroom	2. Electricity purchases	Verlichting en computers kantoor, elektrisch (hand)gereedschap (werkplaats)	Van Hallstraat 28	KWh	0	kg/kWh	www.co2emissiefactoren.nl versie jan. 2021	2235,00	01-08-2020 t/m 07-01-2021	0	0,00	0,00%
Zakelijke km met privé auto	2. Personal cars for business travel	tbv projecten	nvt				nvt					
Totaal										25122,34	25,12	100,00%
Opmerkingen:												
Deze rekentool wordt bijgewerkt n.a.v. :												
1) wijziging in website www.CO2emissiefactoren.nl;												
2) energiebeoordeling.												
UITSTOOT PER SCOPE												
SCOPE 1	22,68 ton											
SCOPE 2	2,44 ton											
SCOPE 3	niet van toepassing											

Footprint in %



UITSTOOT PER SCOPE

SCOPE 1 22,68 ton

SCOPE 2 2,44 ton

SCOPE 3 niet van toepassing

Onderverdeling scope 1:

CO2 emissie t.g.v. diesilverbruik 18,04 ton

CO2 emissie t.g.v. Benzineverbruik 2,14 ton

CO2 emissie t.g.v. aardgasverbruik 2,50 ton

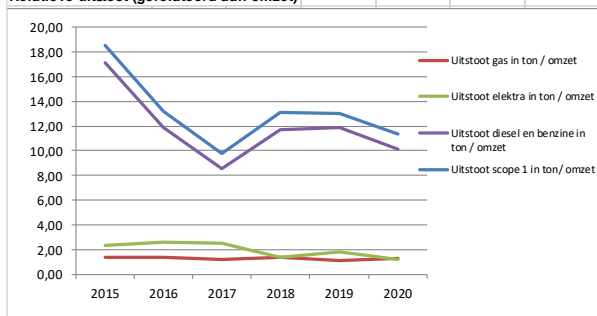
Onderverdeling scope 1:

CO2 emissie t.g.v. elektraverbruik 2,44 ton

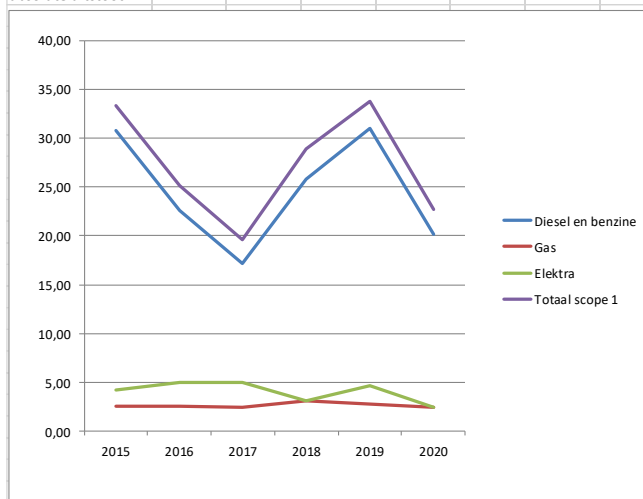
BIJLAGE 6: CO₂ TRENDANALYSE PROGRESSIE


SCOPE 1								
Diesel en benzine	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
Uitstoot (ton)	30,76	22,53	17,17	25,83	30,96	20,18		
Diesel en benzine	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
Uitstoot (ton)	30,76	22,53	17,17	25,83	30,96	20,18		
Omzet x 1000.000	1,80	1,90	2,00	2,20	2,60	2,00	REDUCTIE	
							In tonnen	In %
Uitstoot diesel en benzine in ton / omzet	17,09	11,86	8,59	11,74	11,91	10,09	7,00	40,97%
Gas	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
Uitstoot (ton)	2,53	2,60	2,42	3,08	2,81	2,50		
Omzet x 1000.000	1,80	1,90	2,00	2,20	2,60	2,00	REDUCTIE	
							In tonnen	In %
Uitstoot gas in ton / omzet	1,41	1,37	1,21	1,40	1,08	1,25	0,15	10,93%
Totaal scope 1	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
Uitstoot (ton)	33,29	25,13	19,59	28,91	33,77	22,68		
Uitstoot scope 1 in ton/ omzet	18,49	13,23	9,80	13,14	12,99	11,34	REDUCTIE	
							In tonnen	In %
							7,15	38,68%
SCOPE 2								
Elektra	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
Uitstoot (ton)	4,19	5,02	4,97	3,13	4,63	2,44		
Omzet x 1000.000	1,80	1,90	2,00	2,20	2,60	2,00	REDUCTIE	
							In tonnen	In %
Uitstoot elektra in ton / omzet	2,33	2,64	2,49	1,42	1,78	1,22	1,11	47,55%

Relatieve uitstoot (gerelateerd aan omzet)



absolute uitstoot



	DIRECTEUR / EIGENAAR	DATUM	Pagina
	J.J. Spring in 't Veld	Mei 2021	21 - 21

BIJLAGE 7: CONTROLE VOLLEDIGHEID CO2 FOOTPRINT

Validatie ten opzichte van NEN-EN-ISO 14604-1: 2019 §9.3.1 (GHG Report Content).

Lid	Eis	Gecontroleerd en in orde	Opmerking
a)	Description of the reporting organization.	Ja	Zie H2/3 van het CO2 beleidsplan.
b)	Person or entity responsible.	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
c)	Reporting period covered.	Ja	Zie H1.2 van het CO2 beleidsplan.
d)	Documentation of organizational boundaries (5.1).	Ja	Zie H2/3 en bijlage 3 van het CO2 beleidsplan.
e)	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions.	ja	Op basis van de inschrijving KVK en het cumulatieve inkoopoverzicht worden de organizational boundaries vastgesteld. Zie ook bijlage 3 van het CO2 beleidsplan.
f)	Direct GHG emissions, quantified separately for CO2, CH4, N2O, NF3, SF6 and other appropriate GHG groups (HFC's, PFC's, etc.), in tonnes of CO2e (5.2.2).	Ja	Zie bijlage 2.
g)	A description of how biogenic CO2 emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO2 emissions and removals quantified separately in tonnes of CO2e (see Annex D).	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
h)	If quantified, GHG removals, quantified in tonnes of CO2 (5.2.2).	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
i)	Explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification (5.2.3).	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
j)	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO2e (5.2.4).		Zie H6 en bijlage 2 van het CO2 beleidsplan.
k)	The historical base year selected and the base-year GHG inventory (5.3.1).	Ja	Zie H1.2 van het CO2 beleidsplan.
l)	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.4.1.), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation.	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
m)	Reference to, or description of, quantification methodologies including reasons for their selection.	Ja	Zie H5.1/5.2 van het CO2 beleidsplan.
n)	Explanation of any change to quantification methodologies previously used (6.2).	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
o)	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (6.2).	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
p)	Description of the impact of uncertainties on the accuracy if the GHG emissions or removal factors used (8.3).	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
q)	Uncertainty assessment description and results (8.3);		Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
r)	A statement that the GHG report had been prepared in accordance with this part of ISO 14064-1: 2019.	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
s)	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved.	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
t)	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	Ja	Wanneer emissiefactoren wijzigen en er een herberekening van de emissieresultaten nodig is, dan wordt dat in H5.1 van het CO2-beleidsplan benoemd. Voor het opstellen de jaarlijkse CO2 footprint wordt dit gecontroleerd via www.co2emissiefactoren.nl .